

'Sistem apungan harga memanfaatkan pengguna'

➔ Kaedah paling sesuai diguna pakai, manfaat mampu dirasai serta-merta

Oleh Syalikhah Sazili
cnews@nstp.com.my

► Kuala Lumpur

Sistem apungan minyak harian diyakini mampu memberi manfaat sepenuhnya kepada pengguna sekiranya harga minyak dunia jatuh.

Pengurus Pembangunan Perniagaan Fakulti Perniagaan Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Madya Dr Ahmed Razman Abdul Latiff, berkata ia menjadi kaedah paling sesuai untuk diguna pakai kerana

manfaatnya mampu dirasai pengguna serta merta.

"Negara mempunyai sistem (apungan minyak harian) untuk melaksanakannya. Sistem ini merangkumi pembekal, peruncit dan pembeli supaya masing-masing mendapat maklumat harga minyak yang terkini.

Sistem mingguan sukarkan pengusaha

"Sistem mingguan hanya menyukarkan pengusaha stesen minyak untuk mengawal inventori minyak disebabkan perubahan harga setiap minggu, manakala sistem bulanan menyebabkan sebarang perubahan positif terhadap harga minyak tidak dapat dinikmati serta-merta oleh pengguna," katanya ketika dihubungi BH, di sini, semalam.

Selain itu, Ahmed Razman berkata, sekiranya harga minyak jatuh pada harga AS\$53 satu tong, minyak runcit boleh dijual pada harga RM1.70 seliter.



Sistem mingguan hanya sukarkan pengusaha stesen minyak kawal inventori minyak disebabkan perubahan harga setiap minggu, manakala sistem bulanan menyebabkan perubahan positif harga minyak tidak dapat dinikmati serta merta oleh pengguna"

Ahmed Razman Abdul Latiff,
Pengurus Pembangunan
Perniagaan Fakulti
Perniagaan UPM



Keratan akhbar BH semalam.

"Justeru, pengguna wajar menikmati harga minyak yang sudah turun," katanya.

Sementara itu, Pensyarah Fakulti Ekonomi dan Pentadbiran, Prof Dr Fatimah Kari, berpendapat penggunaan purata bulanan lebih baik kerana ia mengambil kira kapasiti keluaran.

Katanya, faktor seperti senario kejutan geopolitik yang kritikal, justeru kedudukan harga semasa dijangka kekal sekurang-kurangnya pada suku pertama tahun ini.

"Dengan mengambil kira purata harga apungan, ia memberi sedikit ruang untuk pelarasan yang agak stabil.

"Kerajaan masih komited untuk memberi subsidi kepada bahan ba-

kar, dan pasaran minyak dalam negara tidak mempunyai struktur pasaran bebas seperti negara Eropah atau Amerika Syarikat.

Wujudkan harga persaingan

"Manakala *free float* akan mewujudkan harga persaingan dan stesen akan lebih bebas untuk meletak harga persaingan ini sekali gus membuatkan pengguna mempunyai pilihan terhadap pembekal atau stesen yang menawarkan harga lebih murah," katanya.

Sebelum ini, harga runcit petrol RON97, RON95 dan diesel dikekalkan beberapa hari pada RM2.50 seliter bagi RON97, RM2.20 seliter bagi RON95 dan RM2.18 seliter bagi diesel.